

TECHNICKÁ DOKUMENTACE

LOUKOV U MNICHOVA HRADIŠTĚ, STAVĚDLO II – ODSTRANĚNÍ STAVBY



1. IDENTIFIKACE A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ODSTRAŇOVANÉ STAVBY:

Název stavby: „Loukov u Mnichova Hradiště, stavědlo II – odstranění stavby“

Umístění: st.p.č. 165, k.ú. Loukov u Mnichova Hradiště, kraj Středočeský

Trať: Praha - Turnov, vpravo v km 96,852

Vlastník: Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 Praha 1, Nové Město

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Hradec Králové,
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Hradec Králové,
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Dodavatel: bude vybrán na základě výběrového řízení investorem

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU:

- jedná se o přízemní budovu, nepodsklepenou
- budova je v havarijním technickém stavu, neslouží již svému účelu z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o její demolici
- půdorysné rozměry: cca 4,7 x 3m, přístavba 4 x 3m, výška: cca 3m
- zastavěná plocha: 25 m² obestavěný prostor: 69 m³
- svislé konstrukce – základové pasy kamenné a z betonu prostého, zdivo z cihel plných pálených
- vodorovné konstrukce – dřevěné se skrytými trámy, podlahy dřevěné hrubé, PVC, omítky vápenné
- střecha sedlová (stavědlo) a pultová (přístavba), dřevěná konstrukce, krytina lepenková, komín zděný
- okna dřevěná zdvojená, dveře dřevěné
- vodovodní přípojka – není zavedena
- kanalizace – suché WC, jímka na vyvážení
- dešťová voda je svedena na terén
- objekt byl vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva
- elektroinstalace – odpojena

3. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ:

- pro odstraňování stavby bude použit pro stavební činnost i pozemek p.p.č. 887/20 ve vlastnictví ČD a.s., jako přístupový a příjezdový bude použit pozemek p.p.č. 732 ve vlastnictví Obce Loukov.
- bude provedeno odstranění vegetace a náletových dřevin
- likvidaci odpadů vzniklých při demolici je potřeba řádně evidovat z důvodů doložení s jejich nakládáním k předložení k jednání se správními orgány. Zhotovitel bude současně přebírat povinnost jako původce odpadu.
- ze žumpy bude odstraněn její obsah, strop a horní hrany do hloubky 25-30 cm budou ubourány a bude zasypána vhodným materiálem

- veškeré kovové konstrukce a části budou ze suti vytříděny a odvezeny samostatně do výkupu druhotných surovin
- dřevěná konstrukce střechy včetně lepenkové krytiny bude postupně ubourána a snesena, okna budou zbavena zasklení do samostatného kontejneru a rámy budou společně s ostatními dřevěnými konstrukcemi odvezeny na skládku
- ostatní konstrukce - nosné zdivo z cihel a betonu, příčky, stropy, podlahy apod., budou strojně strženy a vybourány
- základy budou ubourány do hloubky 25-30 cm pod úroveň okolního terénu a zasypány vhodným materiálem bez zhutnění
- po dokončení demolice bude terén místa odstraňované stavby a okolní terén urovnán vhodným násypovým materiálem a zeminou a provedeno ozelenění
- V místě prací se nacházejí kabelové trasy ve správě SSZT. Vedle budovy stavědla se nachází pohon k mechanickým závorám, který musí zůstat nepoškozen a zachován. Prováděním prací nesmí dojít k poškození kabelových tras a kabelů.

4. ZÁVĚR:

- budoucí dodavatel si u zadavatele zajistit další případná vyjádření správců inženýrských sítí a zařízení
- odpady je potřeba separovat dle platných předpisů, zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Je potřeba vést průběžnou evidenci odpadů a po celou dobu odstraňování stavby průběžně předávat vhodný a nekontaminovaný odpad k recyklaci nebo k zneškodnění oprávněné osobě
- veškeré práce se budou řídit předpisy pro prováděné stavební práce v blízkosti železniční trati a při dodržování platných právních předpisů, zejména pak vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění. Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek (zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění, zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně).

Přílohy:

půdorys demolované stavby
situace – snímek z KN
informace o pozemcích z KN
fotodokumentace

září 2019

vypracovala Ing. Kunová

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(194)